



S A D R Ž A J

Str.

4 - 5 - **Uvodna riječ**

UKRATKO ...

6 - 11 - **...U SVIJETU**

- ★ Rolls-Royce oprema dva nova britanska nosača aviona
- ★ Prvi LNG projekt u Crnom moru
- ★ Dvostupanjska turbopuhala za brodove
- ★ Naoružati brodove protiv pirata?
- ★ Održavanje na osnovi stanja postrojenja
- ★ OPCON – „Power Box“
- ★ Posljednji LST iz II. Svj. rata
- ★ Trajekt neobična dizajna
- ★ Prijevoz kontejnera pokazuje znakove oporavka
- ★ Kevin Kostner i centrifuga

11 - 12 - **...U HRVATSKOJ**

- ★ Privatizacija brodogradilišta

12 - 14

- **...U SPLITU I DALMACIJI**

- ★ Vruće splitsko ljeto
- ★ Jadroplov
- ★ Neka živi „Brodosplit“!

15 - 26 - **U ŽARIŠTU POZORNOSTI**

- ★ Štednja goriva i tehnološke inovacije, nasušne potrebe brodarstva
- ★ IMO standardi za emisije ispušnih plinova
- ★ Zanimljivo predviđanje
- ★ Brodovi za prijevoz ugljičnog dioksida
- ★ Napumpajmo gume!

27 - 28 - **EKOLOGIJA I BRODARSTVO**

- ★ Vrlo obećavajuće rješenje

29 - 34

Frane Martinić:
SUSTAV ZA KONTROLU EMISIJA DUŠIKOVIH OKSIDA U ISPUŠNIM PLINOVIMA

35 - 36

Željko Medvešek:
JEDNO VIĐENJE O ENERGIJI IZ OBNOVLJIVIH IZVORA

Boris Abramov:

- **BALASTNE VODE – RUKOVANJE, PROPISI, OBRADA**

46 - 59

Ivica Jelača:

- **NADZOR NAD GRADNjom BRODA**

60 - 66

- **VREMEPLOV**

- ★ Željko Medvešek - Ljetopis pomorstva, tehnike i brodogradnje (9)
- ★ Nikola M. Dadić - Tragedija m/b „Dunav“

- 67 - 69

IZ BRODSKE PRAKSE

Damir Sindik:

- ★ Abnormalno trošenje košuljica glavnog motora
- ★ Abnormalno istrošenje stapnih prstenova glavnog stroja

70 - 73

- **IZ ŽIVOTA I RADA UDRUGE**

- ★ Izborna godišnja skupština Udruge
- ★ Rasprave o reformi obrazovanja pomoraca u RH

74 - 76

- **MALO HUMORA**

- ★ Vulkanske nevolje
- ★ Tko je važniji na brodu?
- ★ Ne diraj ono što funkcionira!
- ★ Fićo
- ★ Elektronska nadzorna naprava
- ★ Zima, zima – e pa šta je?
- ★ Podaci za opasni materijal

★

77

- **POEZIJA O MORU**

78

- **IN MEMORIAM**

79

- **SUMMARY**

Uvodna riječ

Cijenjeno čitateljstvo,

U nastojanju da opravda svoj naslov časopis koji je pred vama i ovog puta se potrudio biti informativan i tehnički kvalitetan, te se iskreno nadam da će mnogi u njemu pronaći zanimljivo štivo koje će im probuditi unutarnje potencijale, kako u razmišljanju i stavovima, tako i u radnoj predanosti.

Strojarima je dobro poznato da se pogoni dobro održavaju, uz ostalo i preventivom, odnosno obavljanjem radova na vrijeme, a ne rješavanjem havarija i posljedica naknadno. Ponekad havarije mogu biti zanemarive, s malim posljedicama, a ponekad, nažalost, velike koje uzdrmaju čitav svijet. Prisjetimo se samo katastrofalnog izljeva zemnog ulja u Meksičkom zaljevu na naftnoj platformi "Deepwater Horizon", u najmu British Petroleuma.

BP je angažirao mnogo ljudstva, ideja i sredstava da zaustavi istjecanje nafte i otkloni nastalu štetu i tada se kao u filmu, ovaj put u realnom životu, pojavljuje junak, glumac Kevin Costner i njegova centrifuga koji pomaže ovladati posljedicama katastrofe. Taj njegov doprinos je hvalevrijedan, to su unutarnji ljudski potencijali koji su negdje u nama skriveni ili uspavani i trebaju pravu priliku da se probude i da ih svijet prihvati.

Već dugo vremena naši navozi u poslovnom smislu ne koračaju ukorak s vremenom, pa tijekom njihove trenutne privatizacije ne uljeva nadu kako će brodogradnja (p)ostati perjanica našeg gospodarstva. Mnogi se tu vjetrovi križaju, more postaje sve više "inkrožano" i nije lako dalje broditi. Vlada se rukovodi ograničenjima iz Brüssela, sindikati pušu i na hladno, radnici su zbunjeni, uprava ne smije sklapati nove poslove, a razni stručnjaci nedovoljno su organizirani i glasni.

Postavlja se pitanje gdje su naši unutarnji potencijali, gdje je naš Kevin Costner u brodogradnji. Ako se za katastrofu u Meksičkom zaljevu razmatralo stotinjak prijedloga, mi razmotrimo po potrebi i tisuću prijedloga za spas naše brodogradnje, jer ona je toga vrijedna. Svima je jasno da čarobnog štapića nema, ali izlazni put iz ovog brodograđevnog košmara trebamo pronaći. Nedavno je premijerka na svečanosti primopredaje novogradnje uzviknula: "Neka živi Brodosplit!". Želimo vjerovati da to nije bio politički marketing, pa se pridružimo uzvikom: „Živjela nam hrvatska brodogradnja!“.

Sa zadovoljstvom primjećujemo da Sindikat pomoraca Hrvatske sa svojim angažmanom postaje sve vidljiviji na društvenoj sceni u zaštiti položaja pomoraca, njihovih prava i kvalitete života na brodovima.

Časopis je vrijedni urednik oplemenio raznim zanimljivim i stručnim štivom i informacijama. Međutim, opaža se da općenito opadaju suradnici, a sve manje napisa se dobiva od onih koji plove. Tko je više kompetentan od vas koji u praksi svjedočite sve ubrzanijem razvoju

brodske tehnologije. Stoga, po tko zna koji put, apeliram na aktivne strojare da se u tom pogledu više angažiraju.

Dakle, poštovani čitatelji, nastojali smo, kao i uvijek, da izlazak ovog časopisa bude Udruzi na ponos, a vama na korist i zadovoljstvo. Na poteškoće financijske prirode u pribavljanju sredstava kako bi ovaj list besplatno stigao na vašu adresu ne želimo se mnogo tužiti. Ipak, moramo i ovog puta zahvaliti nekim našim sponzorima koji, usprkos teškoj situaciji, prepoznaju prave vrijednosti i svojim potporama osnažuju naša nastojanja.

Dragi pomorci, svojim radom na brodovima bogatite svijet raznovrsnim dobrima i zarađujete sredstva za bolji život svojih obitelji. Budite čvrsti, čuvajte zdravlje, radite predano i pošteno, a Sveti Nikola, zaštitnik putnika i pomoraca, pratio vas posvuda svojim zagovorom.

Pitomo vam more!

Svim čitateljima čestit Božić i Sretna nova godina!

Predsjednik Udruge:



Ako zanemarimo svoju povijest, možemo očekivati ružnu budućnost. Dužnost nam je mlađe naraštaje upoznati s nekadašnjom ljepotom ovog napuštenog veterana - troekspanzijskog parnog stroja, jednog od prvih propulzijskih brodskih strojeva napravljenih poslije rata u splitskom brodogradilištu, a koji nezasluzeno trune u dvorištu tog istog brodogradilišta.

