

Ukorak s vremenom br. 33 od 7. siječnja 2006.

# SADRŽAJ

Str.

## 8-9 - UVODNA RIJEČ

## 10-16 - UKRATKO U SVIJETU

- ☆ Pripremljena dokumentacija za konferenciju ILO-a o uvjetima rada pomoraca na brodu 12K98MC, prvi MAN B&W motor koji je prekoračio nominalnu snagu od 100000 bhp
- ☆ Francuska mornarica dobila DUPUY DE LOME novi brod za komunikacijsko/elektroničko izviđanje (SIGINT)
- ☆ Arheolozi pronašli alate stare 800 tisuća godina kojima su čovjekovi preci izrađivali splavi od trske
- ☆ 1958. osnovana svjetska pomorska ustanova IMCO, kasnije 1980 preimenovana u IMO
- ☆ Kanadski kontejnerski brod CP VALOUR s hrvatskom posadom u nevremenu se razbio o obale otoka na Azorima, uništeno 525 kontejnera s teretom od 50 milijuna dolara
- ☆ onečišćena obala, srećom bez ljudskih žrtava
- ☆ Izlazni plinovi brodskih motora potpomažu odbijanje sunčeva svjetla sa oblaka
- ☆ Gradi se nosač aviona GEORGE H. W. BUSH, posljednji iz stare klase NIMITZ
- ☆ Nizozemska prodala Belgiji dvije višenamjenske fregate klase KAREL DOORMAN
- ☆ Francuska grupacija ALSTOM i norveška AKER YARD udružili se radi tehnološke konkurencije dalekoistočnim brodograditeljima
- ☆ Biolozi ispituju da li offshore elektrane štete sluhu morskih životinja
- ☆ U La Mancheu u sudaru kemikalac ECE ispuštao u more oko 10 tisuća tona fosforne kiseline
- ☆ Potonu egipatski trajekt AL „SAALAM Bocaccio 98“ s oko 1500 putnika, spašeno samo 389 osoba i sakupljeno 185 mrtvih tijela
- ☆ U Sueskom kanalu tanker GRIGOROUSSA 1 Zaletio se u obalu kanala i ispuštao oko 3 tisuće tona teškog mazuta
- ☆ Mlada Francuskinja Maude Fontenoy, prva žena koja je preveslala Pacifik
- ☆ Nijemci napravili čelično uže promjera 14 cm, duljine 3150 m i nosivosti 1.653 tone za rad u velikim dubinama, nazvano BiG HYDRA
- ☆ Royal Caribbean naručio u Aker Yardu putnički krstaš GENESIS, najveći brod za krstarenje na svijetu vrijedan 900 milijuna €

## 15-21 - UKRATKO U HRVATSKOJ

- ☆ U Montmontaži Greben nastavljena gradnja višenamjenskog protuminskog broda za HRM, započeta još 1993.
- ☆ Italija spremna položiti preko Jadrana od hrvatske do talijanske obale podmorski električni kabel kapaciteta 500 MW kao dodatni

- pravac opskrbe svoje zemlje gladne za energijom
- ☆ Karlovačka TTK svojom kvalitetom izrade opreme pomalo dospijeva i na međunarodno tržište
- ☆ Brodogradilište Kraljevica bježe bitku s financijskim poslovanjem, ali u prošloj godini izgrađeno je dosta brodova raznih vrsta i namjena
- ☆ Premijer Sanader prigodom posjete kutinskoj Petrokemiji naglasio potrebu izgradnje terminala za ukapljeni plin na Jadranu te nastavak radova na magistralnim plinovodima
- ☆ Tehnomont iz Pule početi će raditi prva tri broda plivaričara za ribare iz Solina i Kalija u sklopu vladina programa potpore za obnovu ribarske flote (26 brodova, potpora vrijedna 240 milijuna kuna)
- ☆ Riječka tvornica 3. Maj – „Dizalice i motori“ punom parom proizvodi velike dizelske motore, što za izvoz, a što za domaće potrebe
- ☆ Uljanik i HBOR „spašavaju“ Viktora Lenca
- ☆ U remontnom brodogradilištu Nauta Lamjana obavljen kompletan remont i preuređenje američke naftne platforme TRIDENT 4 koja se seli iz Jadrana u Nigeriju pomoću samopodizne barže tipa Travel Lifter
- ☆ Grk Papanicolaou trenutačni vlasnik školskog broda GALEB odustao od njegova preuređenja, a na sudu je zbog dugovanja jednoj riječkoj agenciji. Budućnost tog broda originalnog imena RAMB III Još je neizvjesna – da li preuređenje, muzejski izložak ili rezalište
- ☆ Atlantskoj plovidbi pala vrijednost dionica ispod 800 kn, upravo to zabrinjava ali ipak iz prošlogodišnjih visokih zarada su odlučili isplatiti dividende dioničarima
- ☆ Tvrtka Riječki akustički inženjering (RAI) jedna od rijetkih takvih tvrtki u svijetu uspješno rješava probleme akustike i buke

## 21-23 - UKRATKO U SPLITSKOM OKRUŽJU

- ☆ Mali ali luksuzni krstaš NATIONAL GEOPHIC ENDEAVOUR koji kruži svijetom s bogatom klijentelom posjetio i Split
- ☆ Brodosplit BSO izgradio, dovršio i predao Lučkoj kapetaniji u Splitu SAR brodicu MARJAN 3
- ☆ Vrlo zanimljiv poduzetnik i mecena Dmitrij Železnjak vlasnik Sjeverne luke (Portus Adria – Poljička republika) redovno isplaćuje svih 177 djelatnika luke iako luka jako slabo radi
- ☆ Splitska putnička luka dobro radi i ima vrlo perspektivnu budućnost
- ☆ Splićanin, zapovjednik kanadskog broda CP BRAVERY dobitnik je nagrade „Zlatni štap“ luke Montreal, koja se dodjeljuje brodu koji prvi uplovi u tu luku početkom godine
- ☆ Brodosplit isporučio tanker STENA PROVENCE švedskom brodaru, drugi iz niza od šest sofisticiranih tankera tipa P-max

## 23~27 – U SREDIŠTU POZORNOSTI

- ☆ Konvencija ILO 186
- ☆ Bolja i lošija vijest
- ☆ Pretpristupna pomorska strategija RH
- ☆ Kako stojimo s energijom u bližoj budućnosti

Izvjestili/sastavili: **Z. Medvešek/B.Abramov**

## 27 – OBLJETNICE

- ☆ Obilježena 80. Godišnjica školovanja pomorskih strojara u Splitu
- ☆ Prvi dizelski motor izgrađen u Splitu

Izvještava: **Boris Abramov**

## 28~31 – POMORSTVO

- ☆ Naše nove snage
- ☆ Središnja proslava dana pomoraca u Puli
- ☆ Proslavljen Dan Sv. Nikole u Splitu

Izvještava: **Boris Seljanovski**

Izvještava: **Paolino Girotto**

## 31~37 – IZ POVIJESTI BRODOSTROJARSTVA I POMORSTVA

- ☆ TURBINIA, prvi parnoturbinski brod na svijetu
- ☆ Prvi trajekt za prijevoz željezničkih vagona u škotskom zaljevu Firth of Forth
- ☆ Značajnije prekretnice u povijesti brodskog dizelskog motora

Sastavio: **Nikola Mladen Dadić**

Sastavio: **Željko Medvešek**

Sastavio: **Boris Abramov**

## 38~42 – POVEĆANJE TOPLINSKE UČINKOVITOSTI VELIKIH DIZELSKIH MOTORA

Pripremio: **Stjepko Goić**

## 42~46 – PORIV, PROPULZIJA, POGON

Pripremio: **Igor Belamarić**

## 46~47 – PJENA KAO SREDSTVO ZA GAŠENJE POŽARA NA BRODOVIMA

Pripremio: **Živoje Krstulović - Opara**

## 48~52 – BRTVENICA STATIVNE CIJEVI: DODATNO BRTVLJENJE ZRAKOM

Pripremio: **Neven Radovniković**

## 53~54 – PRIMOPREDAJA BRODA, ZAVRŠNI I GARANTNI RADOVI

Pripremio: **Nikola Mladen Dadić**

## 55~64 – OBNOVLJIVA ENERGIJA – Sunčeva energija (2)

Pripremio: **Jakov Zanki**

## 65~68 – SMETNJE I OŠTEĆENJA NA ZUPCIMA PRIJE-NOSNIKA (1)

Pripremio: **Frane Martinić**

## 69~73 – BUĐENJE USPAVANO-NOG KINESKOG DIVA

Pripremio: **Boris Abramov**

## 74~77 – POMORSKO ZAKONODAVSTVO: IMO MARPOL 73/78 Aneks VI, regulacija 14: Sumporni oksidi (SO<sub>x</sub>)

Sastavio: **Ante Petković**

## 78~82 – IZ BRODSKE PRAKSE

Poteškoće sa stapalima

Pripremio: **Nikola Berković**

## 83~87 – NAJZNAČAJNIJI RONILAČKI POTHVAT PROŠLOG STOLJEĆA NA JADRANU

Podizanje potopljenog talijanskog LPG tankera BRIGITTA MONTANARI

Sastavio: **Franjo Zeljak**

## 88~96 - VIJESTI IZ UDRUGE

- ☆ Održana Izborna godišnja skupština Udruge
- ☆ Zapisnik sa Izborne godišnje skupštine Udruge pomorskih strojara Split
- ☆ Izvještaj predsjednika Udruge pomorskih strojara Split za razdoblje između dviju skupština (2003. Do 2005. Godine)
- ☆ Statut Udruge pomorskih strojara Split od prosinca 2005.

## 97~100 - ANEGDOTE, HU- MOR, PUTOPISI, ZAPISI, CRTICE

- ☆ Pozdrav iz Rovinja
- ☆ Bolonjska deklaracija
- ☆ Tik-tak strojari
- ☆ Naputak ili napitak za slaboumne

## 103 - NOVE KNJIGE

- ☆ Željko Kurtela, dipl. ing.  
**OSNOVE  
BRODOSTROJARSTVA**
- ☆ Prof. dr. sc. Dragan Martinović:  
**BRODSKI STROJNI SUSTAVI**

## 102 - POEZIJA O MORU

Ante - Čići Gašparović:  
**ZAŠTO PLAČU GALEBOVI**

## 103 - SUMMARY

